

# Die NCL-Flotte auf einen Blick

Wenn du mit NCL reist, kommst du in den Genuss der innovativsten und komfortabelsten Flotte auf hoher See. Unsere preisgekrönten Schiffe wurden so konzipiert, dass sie unseren Gästen noch mehr von dem bieten, was sie lieben.



*experience*  
**MORE**  
*at sea™*

## Prima Plus- Klasse

Sag Hallo zur neuesten Generation unserer innovativen Prima-Klasse. Unsere Gäste genießen jeden Teil des Urlaubs mit mehr Platz unter freiem Himmel und traumhaftem Blick auf die große weite See. Hier bekommen sie mehr einzigartige Erlebnisse wie den brandneuen Aqua Slidecoaster und dürfen sich wie zu Hause fühlen mit einer größeren Auswahl an geräumigen Suiten.



**Norwegian Luna™**

Baujahr: 2026, Fincantieri, Venedig  
Bruttoraumzahl (BRZ): 156.300  
Länge: 322 m  
Max. Breite: 40,5 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 3.571  
Crew: 1.597



**Norwegian Aqua™**

Baujahr: 2025, Fincantieri, Venedig  
Bruttoraumzahl (BRZ): 156.300  
Länge: 322 m  
Max. Breite: 40,5 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 3.571  
Crew: 1.597

## Prima-Klasse

Die Prima-Klasse wurde entwickelt, um Erwartungen zu übertreffen. Unsere Gäste erkunden die Weite des Ozeans auf dem Ocean Boulevard, wo sie vom Infinity-Pool aus spektakuläre Sonnenuntergänge erleben. Sie begeben sich auf kulinarische Weltreisen durch die Indulge Food Hall oder stürzen sich im Galaxy Pavilion in Abenteuer, die nicht von dieser Welt sind.



**Norwegian Viva®**

Baujahr: 2023, Fincantieri, Venedig  
Bruttoraumzahl (BRZ): 143.535  
Länge: 294 m  
Max. Breite: 40,5 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 3.099  
Crew: 1.506



**Norwegian Prima®**

Baujahr: 2022, Fincantieri, Venedig  
Bruttoraumzahl (BRZ): 143.535  
Länge: 294 m  
Max. Breite: 40,5 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 3.099  
Crew: 1.506

## Breakaway Plus-Klasse

Einige unserer innovativsten Schiffe mit außergewöhnlichen kulinarischen Erlebnissen, den ersten Kartbahnen auf See und mehr. Der Horizon Park an Bord der Norwegian Bliss ist ein neuer Treffpunkt im Freien, an dem man spielen, sich unterhalten und das Meer genießen kann.



### Norwegian Encore®

Baujahr: 2019, Meyer Werft, Papenburg  
Renoviert: 2024  
Bruttoraumzahl (BRZ): 169.116  
Länge: 333 m  
Max. Breite: 41 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 4.010  
Crew: 1.735



### Norwegian Bliss®

Baujahr: 2018, Meyer Werft, Papenburg  
Renoviert: 2025  
Bruttoraumzahl (BRZ): 168.028  
Länge: 333 m  
Max. Breite: 41 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 4.010  
Crew: 1.716



### Norwegian Joy®

Baujahr: 2017, Meyer Werft, Papenburg  
Renoviert: 2024  
Bruttoraumzahl (BRZ): 167.725  
Länge: 333 m  
Max. Breite: 41 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 3.852  
Crew: 1.821



### Norwegian Escape®

Baujahr: 2015, Meyer Werft, Papenburg  
Renoviert: 2022  
Bruttoraumzahl (BRZ): 164.998  
Länge: 326 m  
Max. Breite: 41 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 4.218  
Crew: 1.733

## Breakaway-Klasse

Die ersten Schiffe mit The Waterfront, einem 400 m langen Promenadendeck direkt am Meer mit vielen Restaurants und Bars. Dazu kommen zahlreiche Aktivitäten an Deck mit Aqua Parks, den größten Hochseilgärten auf See und exklusiven Bereichen nur für Erwachsene.



### Norwegian Getaway®

Baujahr: 2014, Meyer Werft, Papenburg  
Renoviert: 2024  
Bruttoraumzahl (BRZ): 145.655  
Länge: 326 m  
Max. Breite: 40 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 3.903  
Crew: 1.646



### Norwegian Breakaway®

Baujahr: 2013, Meyer Werft, Papenburg  
Renoviert: 2025  
Bruttoraumzahl (BRZ): 145.655  
Länge: 326 m  
Max. Breite: 40 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 3.903  
Crew: 1.657

## Norwegian Epic®

Unser erstes Schiff mit einem Aqua Park, dem Spice H2O-Pooldeck nur für Erwachsene und einem erweiterten The Haven by Norwegian®, unserem Suiten-Komplex mit unseren luxuriösesten Unterkünften und privatem Zugang zu exklusiven Bereichen.



### Norwegian Epic®

Baujahr: 2010, STX Europe, St. Nazaire  
Renoviert: 2025  
Bruttoraumzahl (BRZ): 155.873  
Länge: 329 m  
Max. Breite: 40,5 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 4.070  
Crew: 1.724

## Pride of America®

Das einzige Kreuzfahrtschiff unter US-Flagge, das von Honolulu ganzjährig Hawai'i ansteuert. Sie ist speziell für das Reiseziel konzipiert mit einem großen Anteil an Balkonkabinen und Erlebnissen, durch die Gäste einzigartig intensiv in die hawaiianische Kultur eintauchen.



### Pride of America®

Baujahr: 2005, Lloyd Werft, Bremerhaven  
Renoviert: 2025  
Bruttoraumzahl (BRZ): 80.439  
Länge: 280 m  
Max. Breite: 32 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 2.150  
Crew: 927

## Jewel-Klasse

Diese Schiffe sind wahre Favoriten unserer Gäste mit den größten Suiten auf See, einer großen Vielfalt an Dining Optionen, lebhaften Bars und Nachtclubs. Auf diesen Schiffen feierte der exklusive Courtyard im Suitenbereich The Haven Premiere.



### Norwegian Gem®

Baujahr: 2007, Meyer Werft, Papenburg  
Renoviert: 2022  
Bruttoraumzahl (BRZ): 93.530  
Länge: 294 m  
Max. Breite: 32 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 2.344  
Crew: 1.070



### Norwegian Pearl®

Baujahr: 2006, Meyer Werft, Papenburg  
Renoviert: 2021  
Bruttoraumzahl (BRZ): 93.530  
Länge: 294 m  
Max. Breite: 32 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 2.344  
Crew: 1.072



### Norwegian Jade®

Baujahr: 2006, Meyer Werft, Papenburg  
Renoviert: 2022  
Bruttoraumzahl (BRZ): 93.558  
Länge: 294 m  
Max. Breite: 32 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 2.352  
Crew: 1.037



### Norwegian Jewel®

Baujahr: 2005, Meyer Werft, Papenburg  
Renoviert: 2022  
Bruttoraumzahl (BRZ): 93.502  
Länge: 294 m  
Max. Breite: 32 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 2.330  
Crew: 1.069

## Dawn-Klasse

Die ersten Schiffe, die für Dining in Restaurants ohne feste Tischzeiten und mit zahlreichen Spezialitätenrestaurants konzipiert wurden. Außerdem warten lebhafte Bars, ein weitläufiges Spa und jede Menge Spaß für Kinder jeden Alters.



### Norwegian Dawn®

Baujahr: 2002, Meyer Werft, Papenburg  
Renoviert: 2024  
Bruttoraumzahl (BRZ): 92.250  
Länge: 294 m  
Max. Breite: 32 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 2.290  
Crew: 1.032



### Norwegian Star®

Baujahr: 2001, Meyer Werft, Papenburg  
Renoviert: 2021  
Bruttoraumzahl (BRZ): 91.740  
Länge: 294 m  
Max. Breite: 32 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 2.298  
Crew: 1.031

## Sun-Klasse

Wahre Weltenbummler, die dank ihrer Größe auch exotische Häfen für noch intensivere Erlebnisse an Land anlaufen können.



### Norwegian Sun®

Baujahr: 2001, Meyer Werft, Papenburg  
Renoviert: 2024  
Bruttoraumzahl (BRZ): 78.309  
Länge: 258 m  
Max. Breite: 32 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 1.878  
Crew: 906



### Norwegian Sky®

Baujahr: 1999, Meyer Werft, Papenburg  
Renoviert: 2024  
Bruttoraumzahl (BRZ): 77.104  
Länge: 258 m  
Max. Breite: 32 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 1.944  
Crew: 899

## Norwegian Spirit®

Nach der umfangreichsten Renovierung in der Geschichte von NCL erstrahlt unser erwachsenenfreundlichstes Schiff in neuem Glanz mit unserem größten Spice H₂O Pooldeck nur für Erwachsene, wunderschön renovierten Restaurants und Bars und völlig neuen Kabinen.



### Norwegian Spirit®

Baujahr: 1998, Meyer Werft, Papenburg  
Renoviert: 2022  
Bruttoraumzahl (BRZ): 75.904  
Länge: 268 m  
Max. Breite: 32 m  
Gäste (bei Doppelbelegung): 1.972

**Für NCL gibt es Experten: uns !**



**Am Stadtgraben 19, D-31515 Wunstorf/Hannover**  
**Tel. +49 5031 – 95420 / Fax +49 5031 912017**  
**E-Mail: [ncl@atkf.de](mailto:ncl@atkf.de) / [www.ncl-kreuzfahrten.de](http://www.ncl-kreuzfahrten.de)**